



CONCORSO PER TITOLI ED ESAME COLLOQUIO DI CUI ALLA SELEZIONE N. PI-T3-22674 PER UN POSTO PER IL PROFILO DI TECNOLOGO DI III LIVELLO PROFESSIONALE, PER ASSUNZIONE A TEMPO DETERMINATO PRESSO LA SEZIONE DI PISA DELL'INFN.

ELENCO QUESITI PREDISPOSTI PER LA PROVA ORALE

PROVA ORALE VERSIONE 1

➤ Meccanica generale, tecnologia meccanica, misure meccaniche e simulazioni agli elementi finiti.

I collegamenti tramite la tecnologia degli adesivi. Descrive la tecnologia, le peculiarità le limitazione di utilizzo, etc.

➤ Costruzione e qualifica di componenti destinati all'utilizzo in orbita, con particolare riferimento a rivelatori di particelle a gas.

Si descrivano le verifiche dimensionali che si possono ottenere con l'utilizzo del tastatore meccanico di una Coordinate Measurement Machine (CMM), esaminando criticamente le differenze con i sistemi più convenzionali basati su piano di riscontro e comparatori.

➤ Product Assurance in ambiente aerospaziale.

Si descriva come organizzare un sistema di controllo di qualità nella realizzazione di componenti di volo presso organizzazioni non aventi un sistema di garanzia della qualità.

Testo in Inglese

All materials shall be submitted to an incoming inspection. An incoming inspection procedure shall define the inspections and tests to be carried out, particularly for materials that are known to be variable in their final properties.

During flight, the payload will experience a range of axial and lateral accelerations. Axial acceleration is driven by vehicle thrust and drag profiles; Lateral acceleration is primarily driven by wind gusts, engine gimbal maneuvers, first-stage engine shutdown and other short-duration events.

Domanda di Informatica

Fai un esempio di browser per accedere alle pagine web.



Handwritten signatures and initials, including "SE", "F", and "R".



PROVA ORALE VERSIONE 2

- Meccanica generale, tecnologia meccanica, misure meccaniche e simulazioni agli elementi finiti.

Descrivere i metodi di allineamento meccanico tra i componenti.

- Costruzione e qualifica di componenti destinati all'utilizzo in orbita, con particolare riferimento a rivelatori di particelle a gas.

Quale tecniche conosci per valutare il tasso di perdita di una apparecchiatura a tenuta. Analizza i vari metodi indicando la loro sensibilità di misura.

- Product Assurance in ambiente aerospaziale.

Si descriva un tipico flusso della progettazione secondo standard di qualità.

Testo in inglese

During flight, the payload will experience a range of axial and lateral accelerations. Axial acceleration is driven by vehicle thrust and drag profiles. Lateral acceleration is primarily driven by wind gusts, engine gimbal maneuvers, first-stage engine shutdown and other short-duration events.

Engine failure modes are minimized by eliminating separate subsystems where appropriate. For example, the first-stage thrust vector control system pulls from the high-pressure rocket-grade kerosene system, rather than using a separate hydraulic fluid and pressurization system.

Domanda di Informatica

Fai un esempio di client per accedere a E-mail.

PROVA ORALE VERSIONE 3

- Meccanica generale, tecnologia meccanica, misure meccaniche e simulazioni agli elementi finiti.

Descrivere i passi necessari per impostare un'analisi agli elementi finiti. Fare un esempio concreto.

- Costruzione e qualifica di componenti destinati all'utilizzo in orbita, con particolare riferimento a rivelatori di particelle a gas.

Date le specifiche di un problema termico e/o meccanico, definisci il cammino operativo per verificare le specifiche facendo un esempio in ambiente spaziale.



se
F.P.
1-
R



➤ Product Assurance in ambiente aerospaziale.

Si descrivano sommariamente i metodi di gestione delle non conformità derivanti da un processo di realizzazione di componenti meccanici per lo spazio.

Testo in Inglese

All materials shall be submitted to an incoming inspection. An incoming inspection procedure shall define the inspections and tests to be carried out, particularly for materials that are known to be variable in their final properties.

Engine failure modes are minimized by eliminating separate subsystems where appropriate. For example, the first-stage thrust vector control system pulls from the high-pressure rocket-grade kerosene system, rather than using a separate hydraulic fluid and pressurization system.

Domanda di Informatica

Fai un esempio di un software per l'elaborazione di un testo.

Handwritten notes:
al
F.P.
S-
A

